

Ochrana baterie Smart BatteryProtect 48V-100A

S možností zapnutí Bluetooth

systémový spínač vypnutí/zapnutí

www.victronenergy.com

Chrání baterii před přílišným vybitím, může se používat jako systémový spínač vypnutí/zapnutí

Ochrana baterie Smart BatteryProtect odpojí baterii od nevýznamných zátěží předtím, než je baterie zcela vybitá (což by způsobilo její poškození) nebo dokud má ještě dostatek kapacity pro nastartování motoru. Vstup vypn./zapn. lze použít jako systémový spínač vypnutí/zapnutí.

Technologie Bluetooth: jednoduše programovatelná

Při použití technologie Bluetooth k naprogramování Smart BatteryProtect lze nastavit libovolné úrovně zapojení / odpojení.

Případně lze nastavit jednu z devíti předurčených úrovní zapojení / odpojení pomocí programovacího pinu (viz manuál).

V případě potřeby lze Bluetooth vypnout.

Speciální nastavení pro Li-ion baterie

V tomto režimu může být ochrana BatteryProtect řízena přes sběrnici VE.Bus BMS.

Poznámka: Ochranu BatteryProtect lze rovněž použít jako přerušovač nabíjení mezi nabíječkou baterie a lithiovou baterií. Pro diagram připojení viz manuál.

Velmi nízká spotřeba energie

Nízká spotřeba je pro lithiovo-iontové baterie velmi důležitá, hlavně po vypnutí při nízkém napětí.

Pro více informací si prosím prohlédněte technické charakteristiky Li-ion baterií a návod k použití sběrnice VE.Bus BMS.

Přepětová ochrana

V případě vzniku přepětí s následkem možného poškození citlivých přístrojů, jsou přístroje odpojeny jakmile napětí DC přesáhne 64V.

Odolná proti jiskření

Nepracuje s reléovými prvky, nýbrž s tranzistorovými spínači MOSFET, takže nevzniká jiskření.

Zpožděný výstup alarmu

Výstup alarmu je aktivován v případě, že na baterii klesne napětí pod nastavenou hodnotu po dobu delší než 12 vteřin. Startování motoru, proto alarm neaktivuje. Výstup alarmu je otevřený kolektorový výstup na zápornou sběrnici, max. proud 500 mA. Výstup alarmu se typicky připojuje na bzučák nebo ke světelné signalizaci.

Odložené odpojení zátěže a odložené opětovné připojení

Zátěž bude odpojena po 90 vteřinách po tom, co napětí baterie klesne pod přednastavenou úroveň. Pokud během této doby napětí baterie vzroste na úroveň připojovací prahové hodnoty (např. během startování motoru), zátěž odpojena nebude.

Zátěž bude opět připojena po 30 vteřinách po tom, co napětí baterie stoupne nad přednastavenou úroveň opětovného připojení.



Ochrana baterie Smart BatteryProtect BP-48/100



Konektor se smontovaným záporným DC kabelem (součástí balení)

Smart BatteryProtect	SBP 48/100	
Maximální trvalý proud zátěže*	100 A	
Špičkový proud (během 30 sekund)	250 A	
Provozní napěťový rozsah	24 – 70 V	
Proudová spotřeba	BLE příp.	Když je připojená: 1,9mA
	BLE vypnutá	Když je odpojená nebo vypnutá při nízkém napětí : 1,7mA
Zpoždění výstupu alarmu	Když je připojená: 1,7mA	Když je odpojená nebo vypnutá při nízkém napětí : 1,6mA
	12 vteřin	
Maximální zátěž na výstupu alarmu	50 mA (přepětová ochrana)	
Zpoždění při odpojení zátěže	90 vteřin (ihned pokud ho způsobí sběrnice VE.Bus BMS)	
Nastavené prahové napětí	Odpojení: 42V Připojení: 48V	
Rozpětí provozních teplot	Plná zátěž: -40 °C až +40 °C (až do 60 % jmenovitého zatížení při teplotě 50 °C)	
Stupeň ochrany IP	Elektronika: IP67 (zalévaná)	Spoje: IP00
Připojení	M8	
Hmotnost	0,8 kg 1,8 liber	
Rozměry (v x š x h)	62 x 123 x 120 mm	
	2,5 x 4,9 x 4,8 palce	

* Ochrana baterie BatteryProtect není určena pro zpětný proud od zdrojů nabíjení

